PLANILHA PARA DETERMINAÇÃO DO NÚMERO DE OPERAÇÕES DO EIXO PADRÃO - N

secretaria municipal de obras e viação

Rua: Calçadão das ruas Siegfried Gunther Fischer e 3086
Trecho: A partir da rua Profesor Cristiano Fischer até a Rua Dr. Juliano Moreira

Composição da frota de veículos diários e cálculo da média de passagens por dia - V_1
conforme contagens e previsões de aumento de tráfego, em um sentido

Veículo	Freqüencia			Passagem	média pass.	Carga por eixo	
	mensal	semanal	diária	repetida na rua	semana adot.	Dianteiro (t)	Traseiro (t)
Caminhão de lixo		4			4	8	12
Ônibus					0	8	8
Caminhão de gás		1			1	5	8
Veículo leve			45		315	5	5
Veículo médio			1		7	5	8
Veículo pesado 1					0	6	17
Veículo pesado 2					0	8	25
					0		

Média passagens diárias V_1	**46,71**

Cálculo do fator de carga - FC

Eixos simples (T)*	nº de eixos semanal	%	Fator de equivalência	Equivalente operações
5	638	97,55%	0,1	0,0976
6	0	0,00%	0,0	0,0000
8	12	1,83%	1,0	0,0183
10	0	0,00%	0,0	0,0000
12	4	0,61%	9,0	0,0550
17	0	0,00%	0,0	0,0000
25	0	0,00%	0,0	0,0000
Total	654	100,00%		0,17

93,43 eixos ao dia FC= 0,17

*para carga de 17 e 25T, veículo pesado - considerado eixo em TANDEM

Cálculo do volume diário médio durante o período de projeto - Vm

V_1=média de passagens por dia — 46,71 (conforme planilha de cálculo e tráfego apurado)
P= período de projeto — 10 anos
t= taxa de crescimento — 5% ao ano

$Vm=(V_1.(2+(P-1).t/100)) /2$ **Vm= 57,22**

Cálculo do fator de eixos - FE FE=(número de eixos dia)/Vo **FE = 2,00**

Determinação do número de operações do eixo padrão - N

N=365.P.Vm.FE.FC.FR
onde: FR=fator climático regional: 1 N= 71.010,45

N = 7,10 .10^4 7,10E+04

CLASSIFICAÇÃO DA VIA CONFORME TERMO DE REFERÊNCIA - SMOV

possui ou possuirá tráfego de ônibus? não **0**
N calculado: 7,1E+04 **0**
VDM na abertura do tráfego (V_1): 46,7 **CLASSE 1**