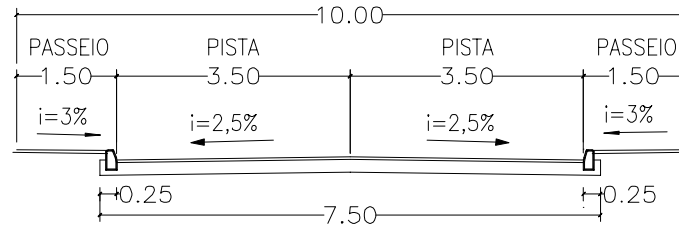


DATA: MARÇO/04

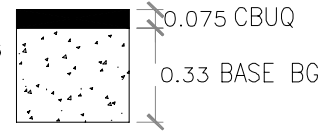
NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO ESTRADA AFONSO LOURENÇO MARIANTE

SEÇÃO TIPO



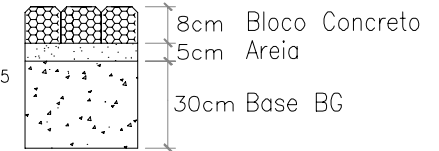
ESTRADA

N = 5,11x10⁶
ISP = 8%



BAIAS DE ÔNIBUS

N = 6,22x10⁵
ISP = 8%



| ESTACA | LADO ESQUERDO | | | | | | | EIXO | | | | LADO DIREITO | | | | | | | |
|--------|--|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------|--------|--------|------------|-------|-------------------|------|-------------------|------------------------------|---------|-------|--------|-------|
| | PASSEIO | | MEIO-FIO SUPERIOR | | MEIO-FIO INFERIOR | | | PAVIM. | TERRAP | ESP. PAVIM | ISC % | MEIO-FIO INFERIOR | | MEIO-FIO SUPERIOR | | PASSEIO | | | |
| | DIST. | COTA | DIST. | COTA | DIST. | COTA | 1 % | | | | | COTA | COTA | 1 % | DIST. | COTA | DIST. | COTA | DIST. |
| 100+00 | CONCORDÂNCIA COM O TRECHO JÁ PAVIMENTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 101+00 | 5,00 | 64,707 | 3,65 | 64,666 | 3,50 | 64,516 | -2,5% | 64,603 | 64,198 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 64,516 | 3,65 | 64,666 | 5,00 | 64,707 | |
| 102+00 | 5,00 | 64,057 | 3,65 | 64,017 | 3,50 | 63,867 | -2,5% | 63,955 | 63,550 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 63,867 | 3,65 | 64,017 | 5,00 | 64,057 | |
| 103+00 | 5,00 | 63,713 | 3,65 | 63,673 | 3,50 | 63,523 | -2,5% | 63,610 | 63,205 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 63,522 | 3,65 | 63,672 | 5,00 | 63,712 | |
| 104+00 | 5,00 | 63,671 | 3,65 | 63,630 | 3,50 | 63,480 | -2,5% | 63,568 | 63,163 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 63,481 | 3,65 | 63,631 | 5,00 | 63,672 | |
| 105+00 | BAIA DE ÔNIBUS - VER DETALHE | | | | 3,50 | 63,743 | -2,5% | 63,830 | 63,425 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 63,742 | 3,65 | 63,892 | 5,00 | 63,932 | |
| 106+00 | EM PLANTA | | | | 3,50 | 64,307 | -2,5% | 64,395 | 63,990 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 64,308 | 3,65 | 64,458 | 5,00 | 64,498 | |
| 107+00 | 5,00 | 65,367 | 3,65 | 65,326 | 3,50 | 65,176 | -2,5% | 65,263 | 64,858 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 65,175 | 3,65 | 65,325 | 5,00 | 65,366 | |
| 108+00 | 5,00 | 66,537 | 3,65 | 66,497 | 3,50 | 66,347 | -2,5% | 66,435 | 66,030 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 66,348 | BAIA DE ÔNIBUS - VER DETALHE | | | | |
| 109+00 | 5,00 | 68,013 | 3,65 | 67,973 | 3,50 | 67,823 | -2,5% | 67,910 | 67,505 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 67,823 | EM PLANTA | | | | |
| 110+00 | 5,00 | 69,892 | 3,65 | 69,851 | 3,50 | 69,701 | 0,4% | 69,688 | 69,283 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 69,601 | 3,65 | 69,751 | 5,00 | 69,792 | |
| 111+00 | 5,00 | 71,880 | 3,65 | 71,839 | 3,50 | 71,689 | 2,0% | 71,618 | 71,213 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 71,531 | 3,65 | 71,681 | 5,00 | 71,722 | |
| 112+00 | 5,00 | 73,827 | 3,65 | 73,786 | 3,50 | 73,636 | 2,5% | 73,548 | 73,143 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 73,461 | 3,65 | 73,611 | 5,00 | 73,652 | |
| 113+00 | 5,00 | 75,757 | 3,65 | 75,716 | 3,50 | 75,566 | 2,5% | 75,478 | 75,073 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 75,391 | 3,65 | 75,541 | 5,00 | 75,582 | |
| 114+00 | 5,00 | 77,683 | 3,65 | 77,643 | 3,50 | 77,493 | 2,5% | 77,405 | 77,000 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 77,318 | 3,65 | 77,468 | 5,00 | 77,508 | |
| 115+00 | 5,00 | 79,585 | 3,65 | 79,545 | 3,50 | 79,395 | 2,5% | 79,307 | 78,902 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 79,220 | 3,65 | 79,370 | 5,00 | 79,410 | |
| 116+00 | 5,00 | 81,435 | 3,65 | 81,394 | 3,50 | 81,244 | 1,8% | 81,181 | 80,776 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 81,094 | 3,65 | 81,244 | 5,00 | 81,285 | |
| 117+00 | 5,00 | 83,222 | 3,65 | 83,182 | 3,50 | 83,032 | 0,1% | 83,028 | 82,623 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 82,941 | 3,65 | 83,091 | 5,00 | 83,131 | |
| 118+00 | 5,00 | 84,950 | 3,65 | 84,910 | 3,50 | 84,760 | -2,5% | 84,847 | 84,442 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 84,760 | 3,65 | 84,910 | 5,00 | 84,950 | |
| 119+00 | 5,00 | 86,741 | 3,65 | 86,701 | 3,50 | 86,551 | -2,5% | 86,638 | 86,233 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 86,551 | 3,65 | 86,701 | 5,00 | 86,741 | |
| 120+00 | 5,00 | 88,505 | 3,65 | 88,464 | 3,50 | 88,314 | -2,5% | 88,401 | 87,996 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 88,314 | 3,65 | 88,464 | 5,00 | 88,505 | |
| 121+00 | 5,00 | 90,240 | 3,65 | 90,200 | 3,50 | 90,050 | -2,5% | 90,137 | 89,732 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 90,050 | 3,65 | 90,200 | 5,00 | 90,240 | |
| 122+00 | 5,00 | 91,948 | 3,65 | 91,908 | 3,50 | 91,758 | -2,5% | 91,845 | 91,440 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 91,758 | 3,65 | 91,908 | 5,00 | 91,948 | |
| 123+00 | 5,00 | 93,632 | 3,65 | 93,591 | 3,50 | 93,441 | -2,5% | 93,528 | 93,123 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 93,441 | 3,65 | 93,591 | 5,00 | 93,632 | |
| 124+00 | 5,00 | 95,312 | 3,65 | 95,271 | 3,50 | 95,121 | -2,5% | 95,208 | 94,803 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 95,121 | 3,65 | 95,271 | 5,00 | 95,312 | |
| 125+00 | 5,00 | 96,997 | 3,65 | 96,956 | 3,50 | 96,806 | -2,3% | 96,888 | 96,483 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 96,801 | 3,65 | 96,951 | 5,00 | 96,992 | |
| 126+00 | 5,00 | 98,816 | 3,65 | 98,775 | 3,50 | 98,625 | 0,5% | 98,608 | 98,203 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 98,521 | 3,65 | 98,671 | 5,00 | 98,712 | |

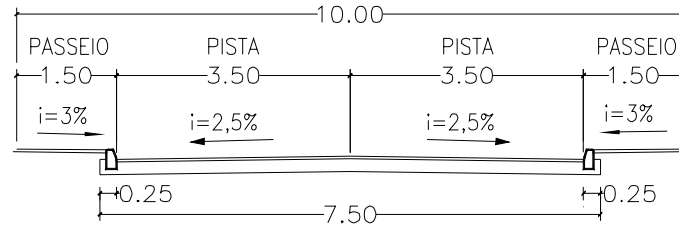
Obs 1 : A distribuição da superelevação ocorre 45m antes do PC e 45m após o PT.

Obs 2 : Foram projetadas baias de ônibus com estaca inicial em 104+15 (no lado esquerdo) e em 107+00 (lado direito).

DATA: MARÇO/04

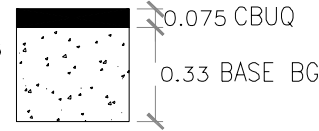
NOTA DE SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO ESTRADA AFONSO LOURENÇO MARIANTE

SEÇÃO TIPO



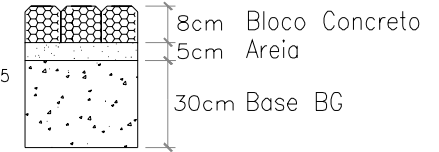
ESTRADA

N= 5,11x10⁶
ISP= 8%



BAIAS DE ÔNIBUS

N= 6,22x10⁵
ISP= 8%



| ESTACA | LADO ESQUERDO | | | | | | | EIXO | | | | LADO DIREITO | | | | | | |
|--------|--|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-------|---------|---------|------------|-------|-------------------|-------|-------------------|------------------------------|---------|-------|---------|
| | PASSEIO | | MEIO-FIO SUPERIOR | | MEIO-FIO INFERIOR | | | PAVIM. | TERRAP | ESP. PAVIM | ISC % | MEIO-FIO INFERIOR | | MEIO-FIO SUPERIOR | | PASSEIO | | |
| | DIST. | COTA | DIST. | COTA | DIST. | COTA | I % | COTA | COTA | | | I % | DIST. | COTA | DIST. | COTA | DIST. | COTA |
| 127+00 | 5,00 | 101,072 | 3,65 | 101,031 | 3,50 | 100,881 | 2,2% | 100,805 | 100,400 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 100,718 | 3,65 | 100,868 | 5,00 | 100,909 |
| 128+00 | 5,00 | 102,883 | 3,65 | 102,842 | 3,50 | 102,692 | 2,5% | 102,605 | 102,200 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 102,518 | 3,65 | 102,668 | 5,00 | 102,709 |
| 129+00 | 5,00 | 104,683 | 3,65 | 104,642 | 3,50 | 104,492 | 2,5% | 104,405 | 104,000 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 104,318 | 3,65 | 104,468 | 5,00 | 104,509 |
| 130+00 | 5,00 | 106,505 | 3,65 | 106,464 | 3,50 | 106,314 | 2,5% | 106,226 | 105,821 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 106,138 | 3,65 | 106,288 | 5,00 | 106,329 |
| 131+00 | 5,00 | 108,347 | 3,65 | 108,306 | 3,50 | 108,156 | 1,9% | 108,091 | 107,686 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 108,003 | 3,65 | 108,153 | 5,00 | 108,194 |
| 132+00 | BAIA DE ÔNIBUS - VER DETALHE | | | | 3,50 | 110,005 | 0,2% | 109,998 | 109,593 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 109,910 | 3,65 | 110,060 | 5,00 | 110,101 |
| 133+00 | EM PLANTA | | | | 3,50 | 111,860 | -2,5% | 111,948 | 111,543 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 111,860 | 3,65 | 112,010 | 5,00 | 112,051 |
| 134+00 | 5,00 | 114,044 | 3,65 | 114,003 | 3,50 | 113,853 | -2,5% | 113,941 | 113,536 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 113,854 | BAIA DE ÔNIBUS - VER DETALHE | | | |
| 135+00 | 5,00 | 116,080 | 3,65 | 116,039 | 3,50 | 115,889 | -2,5% | 115,976 | 115,571 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 115,889 | EM PLANTA | | | |
| 136+00 | 5,00 | 118,137 | 3,65 | 118,096 | 3,50 | 117,946 | -2,5% | 118,033 | 117,628 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 117,946 | 3,65 | 118,096 | 5,00 | 118,137 |
| 137+00 | 5,00 | 120,194 | 3,65 | 120,153 | 3,50 | 120,003 | -2,5% | 120,090 | 119,685 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 120,002 | 3,65 | 120,152 | 5,00 | 120,193 |
| 138+00 | 5,00 | 122,251 | 3,65 | 122,210 | 3,50 | 122,060 | -2,5% | 122,148 | 121,743 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 122,060 | 3,65 | 122,210 | 5,00 | 122,251 |
| 139+00 | 5,00 | 124,308 | 3,65 | 124,267 | 3,50 | 124,117 | -2,5% | 124,205 | 123,800 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 124,117 | 3,65 | 124,267 | 5,00 | 124,308 |
| 140+00 | 5,00 | 126,365 | 3,65 | 126,324 | 3,50 | 126,174 | -2,5% | 126,262 | 125,857 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 126,174 | 3,65 | 126,324 | 5,00 | 126,365 |
| 141+00 | 5,00 | 128,422 | 3,65 | 128,381 | 3,50 | 128,231 | -2,5% | 128,319 | 127,914 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 128,231 | 3,65 | 128,381 | 5,00 | 128,422 |
| 142+00 | 5,00 | 130,479 | 3,65 | 130,438 | 3,50 | 130,288 | -2,5% | 130,376 | 129,971 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 130,288 | 3,65 | 130,438 | 5,00 | 130,479 |
| 143+00 | 5,00 | 132,536 | 3,65 | 132,495 | 3,50 | 132,345 | -2,5% | 132,433 | 132,028 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 132,346 | 3,65 | 132,496 | 5,00 | 132,537 |
| 144+00 | 5,00 | 134,594 | 3,65 | 134,553 | 3,50 | 134,403 | -2,5% | 134,490 | 134,085 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 134,403 | 3,65 | 134,553 | 5,00 | 134,594 |
| 145+00 | 5,00 | 136,651 | 3,65 | 136,610 | 3,50 | 136,460 | -2,5% | 136,547 | 136,142 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 136,460 | 3,65 | 136,610 | 5,00 | 136,651 |
| 146+00 | 5,00 | 138,708 | 3,65 | 138,667 | 3,50 | 138,517 | -2,5% | 138,604 | 138,199 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 138,517 | 3,65 | 138,667 | 5,00 | 138,708 |
| 147+00 | 5,00 | 140,765 | 3,65 | 140,724 | 3,50 | 140,574 | -2,5% | 140,661 | 140,256 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 140,573 | 3,65 | 140,723 | 5,00 | 140,764 |
| 148+00 | 5,00 | 142,822 | 3,65 | 142,781 | 3,50 | 142,631 | -2,5% | 142,718 | 142,313 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 142,631 | 3,65 | 142,781 | 5,00 | 142,822 |
| 149+00 | 5,00 | 144,879 | 3,65 | 144,838 | 3,50 | 144,688 | -2,5% | 144,775 | 144,370 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 144,688 | 3,65 | 144,838 | 5,00 | 144,879 |
| 150+00 | 5,00 | 146,936 | 3,65 | 146,895 | 3,50 | 146,745 | -2,5% | 146,832 | 146,427 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 146,745 | 3,65 | 146,895 | 5,00 | 146,936 |
| 151+00 | 5,00 | 148,993 | 3,65 | 148,952 | 3,50 | 148,802 | -2,5% | 148,889 | 148,484 | 0,405 | 8 | -2,5% | 3,50 | 148,802 | 3,65 | 148,952 | 5,00 | 148,993 |
| 152+00 | CONCORDÂNCIA COM O TRECHO JÁ PAVIMENTADO | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Obs 1 : A distribuição da superelevação ocorre 45m antes do PC e 45m após o PT.

Obs 2 : Foram projetadas baias de ônibus com estaca inicial em 131+05 (no lado esquerdo) e em 133+10 (lado direito).