MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

PORTARIA DECEA Nº 22/ICA, DE 14 DE JULHO DE 2015.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SALGADO FILHO (SBPA) e dá outras providências.

O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições estabelecidas no inciso I do art. 11 do Regulamento do ICA, aprovado pela Portaria nº 325/GC3, de 09 de julho de 2012, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 183/DGCEA, de 13 de julho de 2015, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67600.012971/2015-07, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SALGADO FILHO (SBPA), situado no Município de Porto Alegre, no Estado do Rio Grande do Sul - RS, que estabelecem as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, "Código Brasileiro de Aeronáutica", e a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015.

§ 1º Estes Planos impõem restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes nos Municípios de **Alvorada - RS, Cachoeirinha - RS, Canoas - RS, Eldorado do Sul - RS, Esteio - RS, Guaíba - RS, Gravataí - RS, Nova Santa Rita – RS, Porto Alegre - RS, Sapucaia do Sul - RS, Triunfo - RS, e Viamão - RS,** que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por estes Planos foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria.

a) Anexo I “Ficha Informativa de Aeródromos”;
b) Anexo II “Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea”;
c) Anexo III “Informações Topográficas”;
d) Anexo IV “Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo”; e
e) Anexo V “Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea”.

§ 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (www.decea.gov.br/aga).

Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies nos planos de zona de proteção aprovados por esta Portaria, ainda que relacionado com outros planos de zona de proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.

Art. 3º As características do PBZPA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. (Anexos I e IV).

Art. 4º As características do PZPANA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea e na Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea. (Anexos II e V).

Art. 5º Todos os procedimentos inerentes aos planos aprovados por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, no que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.

Art. 6º Estes Planos têm validade durante o período em que o aeródromo estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas nos Anexos I e II desta Portaria não sofrerem modificações.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor 90 (noventa) dias após a data de sua publicação.

(a) AUGUSTO CESAR DE SOUZA TRINDADE Cel Av
Diretor do ICA

(Publicada no DOU nº 135, de 17 de julho de 2015, Seção 1, pág 11.)

COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS
Anexo A à ICA 63-19

Características do Aeródromo

A	**Dados Gerais do Aeródromo:**			
A1	Denominação do Aeródromo:	Salgado Filho		
A2	Código OACI:	SBPA		
A3	ARP (Latitude):	29°59'38,00"S		
A4	ARP (Longitude):	051°10'16,00"W		
A5	Elevação (m):	9,0m		
B	**Dados Gerais da(s) Pista(s):**	**PISTA 1**	**PISTA 2**	**PISTA 3**
B1	Designação:	11		
		29		
B2	Comprimento (m):	3200m		
B3	Largura (m):	45m		
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	3320m		
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	300m		
B6	Período de Operação:	Diurno e Noturno		
C	**Dados da Cabeceira Menor:**	**PISTA 1**	**PISTA 2**	**PISTA 3**
C1	Número:	11		
C2	Rumo verdadeiro:	91°12'38"		
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'40,00"S		
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	051°10'59,00"W		
C5	Elevação (m):	3,4m		
C6	Código de Referência POUSO:	4		
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	4		
C8	Letra de Código de Referência:	E		
C9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem		
C10	Tipo de operação para pouso:	IFR PA CAT I		
C11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA		
C12	Zona de parada:	NA		
C13	Comprimento (m):			
C14	Largura (m):			
C15	Zona desimpedida:	NA		
C16	Comprimento (m):			
C17	Largura (m):			
D	**Dados da Cabeceira Maior:**	**PISTA 1**	**PISTA 2**	**PISTA 3**
D1	Número:	29		
D2	Rumo verdadeiro:	271°12'38"		
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'42,20"S		
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	051°08'59,50"W		
D5	Elevação (m):	9,0m		
D6	Código de Referência POUSO:	4		
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	4		
D8	Letra de Código de Referência:	E		
D9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem		
D10	Tipo de operação para pouso:	IFR NPA		
D11	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA		
D12	Zona de parada:	NA		
D13	Comprimento (m):			
D14	Largura (m):			
D15	Zona desimpedida:	NA		
D16	Comprimento (m):			
D17	Largura (m):			

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

(FL 2/3 do Anexo I à Portaria DECEA N° 22/ICA, de 14 de julho de 2015.)

Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos							
E	**Superfície de Aproximação:**	**CAB 1**	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
E1	Divergência lado direito (%):	1,2%	1,2%				
E2	Divergência lado esquerdo (%):	0,6%					
E3	Comprimento total (m):	15000m	15000m				
	Primeira Seção						
E4	Largura da borda interna (m):	300m	300m				
E5	Elevação da borda interna (m):	3,4m	9,0m				
E6	Distância da cabeceira (m):	60m	60m				
E7	Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%				
E8	Abertura total lado esquerdo (%):	15,6%	15,0%				
E9	Comprimento (m):	3000m	3000m				
E10	Gradiente (%):	2,00%	2,00%				
E11	Elevação da borda externa (m):	63m	69m				
	Segunda Seção						
E12	Largura da borda interna (m):	1252m	1235m				
E13	Elevação da borda interna (m):	63m	69m				
E14	Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%				
E15	Abertura total lado esquerdo (%):	15,6%	15,0%				
E16	Comprimento (m):	3600m	3600m				
E17	Gradiente (%):	2,50%	2,50%				
E18	Elevação da borda externa (m):	153m	159m				
	Seção Horizontal						
E19	Largura da borda interna (m):	2395m	2356m				
E20	Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%				
E21	Abertura total lado esquerdo (%):	15,6%	15,0%				
E22	Comprimento (m):	8400m	8400m				
E23	Elevação (m):	153m	159m				
F	**Superfície de Decolagem:**	**CAB 1**	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
F1	Largura da borda interna (m):	180m	180m				
F2	Elevação da borda interna (m):	9,0m	3,4m				
F3	Distância da cabeceira oposta (m):	60m	60m				
F4	Abertura para cada lado (%):	12,5%	12,5%				
F5	Largura final (m):	1200m	1200m				
F6	Comprimento (m):	15000m	15000m				
F7	Gradiente (%):	2,00%	2,00%				
F8	Elevação da borda externa (m):	309m	303m				
G	**Superfície de Aprox. Interna:**	**CAB 1**	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
G1	Largura da borda interna (m):	120m	NA				
G2	Elevação da borda interna (m):	3m	NA				
G3	Distância da cabeceira (m):	60m	NA				
G4	Abertura para cada lado (%):	PARALELA	NA				
G5	Comprimento (m):	900m	NA				
G6	Gradiente (%):	2,00%	NA				
G7	Elevação da borda externa (m):	21m	NA				
H	**Superfície de Transição Interna:**	**CAB 1**	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
H1	Gradiente (%):	33,30%	NA				
H2	Elevação da borda superior (m):	54m	NA				
I	**Superfície de Pouso Interrompido:**	**CAB 1**	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
I1	Largura da borda interna (m):	120m	NA				
I2	Elevação da borda interna (m):	3m	NA				
I3	Distância da cabeceira (m):	1800m	NA				
I4	Abertura para cada lado (%):	10,0%	NA				
I5	Gradiente (%):	3,33%	NA				
I6	Elevação da borda externa (m):	54m	NA				
J	**Superfície de Transição:**	**Pista 1**		**Pista 2**		**Pista 3**	
J1	Gradiente (%):	14,3%					
K	**Superfície Horizontal Interna:**	**Pista 1**		**Pista 2**		**Pista 3**	
K1	Altitude (m):	54m					
K2	Raio (m)	4000m					
L	**Superfície Cônica:**	**Pista 1**		**Pista 2**		**Pista 3**	
L1	Altitude (m):	154m					
L2	Gradiente (%):	5,0%					
M	**Superfície Horizontal Externa:**	**Pista 1**		**Pista 2**		**Pista 3**	
M1	Raio (m):	20000m					

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

M2	Altitude (m):	159m					
N	**Superfície de Prot Voo Visual:**	**Pista 1**		**Pista 2**		**Pista 3**	
N1	**Área 1:**	Aplicável					
N2	Largura (m):	2350m					
N3	Buffer (m):	470m					
N4	Comprimento (m):	4700m / 5128m					
		CAB 1	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
N5	Altitude seção de través (m):	85m	85m				
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	62m	62m				
		CAB 1	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
N7	Curvas:	Direita	Esquerda				
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	152m	152m				
		Pista 1		**Pista 2**		**Pista 3**	
N9	**Área 2:**	Aplicável					
N10	Categoria de performance crítica:	C					
N11	Largura (m):	4170m					
N12	Buffer (m):	930m					
N13	Comprimento (m):	6520 m / 6948 m					
		CAB 1	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
N14	Altitude seção través (m):	162m	162m				
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	116m	116m				
		CAB 1	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
N16	Curvas:	Direita	Esquerda				
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	305m	305m				
		Pista 1		**Pista 2**		**Pista 3**	
N18	**Área 3:**	Aplicável					
N19	Largura (m):	7410m					
N20	Buffer (m):	930m					
N21	Comprimento (m):	9560 m / 10188 m					
N22	Altitude seção través (m):	314m					
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	268m					
		CAB 1	**CAB 2**	**CAB 3**	**CAB 4**	**CAB 5**	**CAB 6**
N24	Curvas:	Direita	Esquerda				

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

COMANDO DA AERONÁUTICA
FICHA INFORMATIVA DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA
Anexo C à ICA 63-19

Características dos Auxílios à Navegação Aérea e das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

A	Equipamento Medidor de Distâncias (DME):	DME 1	DME 2	DME 3	DME 4
A1	Indicativo:	LOC			
A2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'39,18"S			
A3	Coordenadas geográficas (longitude):	051°09'22,21"W			
A4	Raio da seção horizontal (m):	100 m			
A5	Cota da seção horizontal (m):	5 m			
A6	Raio menor da seção em rampa (m):	100 m			
A7	Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m			
A8	Cota inferior da seção em rampa (m):	5 m			
A9	Cota superior da seção em rampa (m):	205 m			
A10	Gradiente da seção em rampa (%):	4,0%			

B	Radiofarol Não Direcional (NDB):	NDB 1	NDB 2	NDB 3	NDB 4
B1	Indicativo:				
B2	Coordenadas geográficas (latitude):				
B3	Coordenadas geográficas (longitude):				
B4	Raio da seção horizontal:				
B5	Cota da seção horizontal:				
B6	Raio menor da seção em rampa:				
B7	Raio maior da seção em rampa:				
B8	Cota inferior da seção em rampa:				
B9	Cota superior da seção em rampa:				
B10	Gradiente da seção em rampa:				

C	Radiofarol Omnidirecional em VHF (VOR):	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOR 4
C1	Indicativo:				
C2	Coordenadas geográficas (latitude):				
C3	Coordenadas geográficas (longitude):				
C4	Raio da seção horizontal (m):				
C5	Cota da seção horizontal (m):				
C6	Raio menor da seção em rampa (m):				
C7	Raio maior da seção em rampa (m):				
C8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
C9	Cota superior da seção em rampa (m):				
C10	Gradiente da seção em rampa (%):				

D	Radiofarol Omnidirecional em VHF (DVOR):	DVOR 1	DVOR 2	DVOR 3	DVOR 4
D1	Indicativo:	FIGUEIRAS			
D2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'53,42"S			
D3	Coordenadas geográficas (longitude):	050°58'32,04"W			
D4	Raio da seção horizontal (m):	100 m			
D5	Cota da seção horizontal (m):	47 m			
D6	Raio menor da seção em rampa (m):	100 m			
D7	Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m			
D8	Cota inferior da seção em rampa (m):	47 m			
D9	Cota superior da seção em rampa (m):	247 m			
D10	Gradiente da seção em rampa (%):	4,0%			

E	Transmissor de Dados VHF (VDB):	VDB 1	VDB 2	VDB 3	VDB 4
E1	Indicativo:				
E2	Coordenadas geográficas (latitude):				
E3	Coordenadas geográficas (longitude):				
E4	Raio da seção horizontal (m):				
E5	Cota da seção horizontal (m):				
E6	Raio menor da seção em rampa (m):				
E7	Raio maior da seção em rampa (m):				
E8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
E9	Cota superior da seção em rampa (m):				
E10	Gradiente da seção em rampa (%):				

F	Estação de Referência:	EST 1	EST 2	EST 3	EST 4
F1	Indicativo:				

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

F2	Coordenadas geográficas (latitude):				
F3	Coordenadas geográficas (longitude):				
F4	Raio da seção horizontal (m):				
F5	Cota da seção horizontal (m):				
F6	Raio menor da seção em rampa (m):				
F7	Raio maior da seção em rampa (m):				
F8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
F9	Cota superior da seção em rampa (m):				
F10	Gradiente da seção em rampa (%):				

G	Transmissor de Rampa de Planeio (GS):	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
G1	Cabeceira servida:	11			
G2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'42,98"S			
G3	Coordenadas geográficas (longitude):	051°10'47,34"W			
G4	Comprimento da seção horizontal (m):	600 m			
G5	Largura da seção horizontal (m):	212 m			
G6	Cota da seção horizontal (m):	1 m			
G7	Comprimento da seção em rampa (m):	9000 m			
G8	Largura da seção em rampa (m):	212 m			
G9	Cota inferior da seção em rampa (m):	1 m			
G10	Cota superior da seção em rampa (m):	181 m			
G11	Gradiente da seção em rampa (%):	2,0%			

H	Localizador (LOC):	LOC 1	LOC 2	LOC 3	LOC 4
H1	Indicativo:	IPA			
H2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'41,69"S			
H3	Coordenadas geográficas (longitude):	051°09'22,07"W			
H4	Comprimento da seção horizontal (m):	387 m			
H5	Largura da seção horizontal (m):	150 m			
H6	Cota da seção horizontal (m):	2 m			

I	Marcador:	MARC 1	MARC 2	MARC 3	MARC 4
I1	Indicativo:				
I2	Cabeceira servida:				
I3	Coordenadas geográficas (latitude):				
I4	Coordenadas geográficas (longitude):				
I5	Raio da seção horizontal (m):				
I6	Cota da seção horizontal (m):				

J	Sistema de Iluminação de Aproximação	ALS 1	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1	Cabeceira servida:	11			
J2	Comprimento da seção horizontal (m):	988 m			
J3	Largura da seção horizontal (m):	120 m			
J4	Cota da seção horizontal (m):	3 m			
J5	Comprimento da seção em rampa (m):	9000 m			
J6	Largura da seção em rampa (m):	120 m			
J7	Cota inferior da seção em rampa (m):	3 m			
J8	Cota superior da seção em rampa (m):	183 m			
J9	Gradiente da seção em rampa (%):	2,0%			

K	Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
K1	Cabeceira servida:	11	29		
K2	Largura da borda interna (m):	300 m	300 m		
K3	Distância da cabeceira (m):	60 m	60 m		
K4	Elevação da borda interna (m):	3,0 m	9,0 m		
K5	Divergência (%):	15,0%	15,0%		
K6	Comprimento (m):	15000 m	15000 m		
K7	Gradiente (%):	3,23%	3,37%		
K8	Elevação da borda externa (m):	487 m	514 m		

L	Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:	EQUIP 1	EQUIP 2	EQUIP 3	EQUIP 4
L1	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'48,35"S			
L2	Coordenadas geográficas (longitude):	051°10'19,45"W			
L3	Raio da seção horizontal (m):	100 m			
L4	Cota da seção horizontal (m):	10 m			
L5	Raio menor da seção em rampa (m):	100 m			
L6	Raio maior da seção em rampa (m):	5100 m			
L7	Cota inferior da seção em rampa (m):	10 m			
L8	Cota superior da seção em rampa (m):	260 m			
L9	Gradiente da seção em rampa (%):	5,0%			

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA

Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

M	Vigilância com Localização Automática Dependente por Radiodifusão (ADS-B):	ADS-B 1	ADS-B 2	ADS-B 3	ADS-B 4
M1	Coordenadas geográficas (latitude):				
M2	Coordenadas geográficas (longitude):				
M3	Raio da seção horizontal (m):				
M4	Cota da seção horizontal (m):				
M5	Raio menor da seção em rampa (m):				
M6	Raio maior da seção em rampa (m):				
M7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
M8	Cota superior da seção em rampa (m):				
M9	Gradiente da seção em rampa (%):				

N	Radar de Aproximação de Precisão (PAR):	PAR 1	PAR 2	PAR 3	PAR 4
N1	Coordenadas geográficas (latitude):				
N2	Coordenadas geográficas (longitude):				
N3	Raio da seção horizontal 1 (m):				
N4	Cota da seção horizontal 1 (m):				
N5	Abertura para o lado da pista da seção horizontal				
N6	Abertura para o lado oposto da pista da seção				
N7	Raio da seção horizontal 2 (m):				
N8	Cota da seção horizontal 2 (m):				
N9	Abertura para o lado da pista da seção em				
N10	Abertura para o lado oposto da pista da em				
N11	Raio menor da seção em rampa (m):				
N12	Raio maior da seção em rampa (m):				
N13	Cota inferior da seção em rampa (m):				
N14	Cota superior da seção em rampa (m):				
N15	Gradiente da seção em rampa (%):				

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA

Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

COMANDO DA AERONÁUTICA

INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS

Anexo E à ICA 63-19

SALGADO FILHO (SBPA)

Nº Ref	DADOS DO OBJETO					LOCALIZAÇÃO ESPACIAL		TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO	FONTE	DATA
	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTURA	ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LATITUDE	LONGITUDE					
				BASE	TOPO							
Levantamento topográfico a ser realizado pela Administração Aeroportuária Local por ocasião da apresentação de futuros processos de aprovação de plano diretor aeroportuário, de alteração no cadastro de aeródromos ou de renovação no cadastro de aeródromos.												

Tabela 1 – Levantamento Topográfico

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA / PZPANA	Alvorada	RS
PBZPA	Cachoeirinha	RS
PBZPA / PZPANA	Canoas	RS
PBZPA / PZPANA	Eldorado do Sul	RS
PBZPA	Esteio	RS
PBZPA / PZPANA	Gravataí	RS

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

PBZPA	Guaíba	RS
PBZPA	Nova Santa Rita	RS
PBZPA / PZPANA	Porto Alegre	RS
PBZPA	Sapucaia do Sul	RS
PBZPA	Triunfo	RS
PBZPA / PZPANA	Viamão	RS

Tabela 2 – Municípios Impactados

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)