

# MINISTÉRIO DA DEFESA COMANDO DA AERONÁUTICA DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA

### PORTARIA DECEA Nº 22/ICA, DE 14 DE JULHO DE 2015.

Aprova o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SALGADO FILHO (SBPA) e dá outras providências.

**O DIRETOR DO INSTITUTO DE CARTOGRAFIA AERONÁUTICA**, no uso de suas atribuições estabelecidas no inciso I do art. 11 do Regulamento do ICA, aprovado pela Portaria nº 325/GC3, de 09 de julho de 2012, de acordo com a delegação de competência contida na Portaria nº 183/DGCEA, de 13 de julho de 2015, combinada com o previsto no art. 122 do Anexo I a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, e considerando o que consta do processo nº 67600.012971/2015-07, resolve:

Art. 1º Aprovar o Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA) e o Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea (PZPANA) para o Aeródromo SALGADO FILHO (SBPA), situado no Município de Porto Alegre, no Estado do Rio Grande do Sul - RS, que estabelecem as restrições impostas ao aproveitamento das propriedades localizadas dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos nele definidas, de acordo com a Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, "Código Brasileiro de Aeronáutica", e a Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015.

§ 1º Estes Planos impõem restrições aos novos objetos ou extensões de objetos, bem como aos objetos existentes nos Municípios de Alvorada - RS, Cachoeirinha - RS, Canoas - RS, Eldorado do Sul - RS, Esteio - RS, Guaíba - RS, Gravataí - RS, Nova Santa Rita - RS, Porto Alegre - RS, Sapucaia do Sul - RS, Triunfo - RS, e Viamão - RS, que estejam localizados dentro dos limites laterais das superfícies limitadoras de obstáculos.

§ 2º As restrições impostas por estes Planos foram determinadas a partir das informações constantes dos Anexos a esta Portaria.

- a) Anexo I "Ficha Informativa de Aeródromos";
- b) Anexo II "Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea";
- c) Anexo III "Informações Topográficas";
- d) Anexo IV "Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo"; e
- e) Anexo V "Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea".
- § 3º Os anexos constituem arquivos em mídia digital que são disponibilizados no Portal AGA na página eletrônica do DECEA na rede mundial de computadores (<a href="www.decea.gov.br/aga">www.decea.gov.br/aga</a>).
- Art. 2º Ocorrendo superposição de superfícies nos planos de zona de proteção aprovados por esta Portaria, ainda que relacionado com outros planos de zona de proteção, prevalecerá a condição mais restritiva.
- Art. 3º As características do PBZPA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Aeródromos e na Planta do Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo. (Anexos I e IV).
- Art. 4º As características do PZPANA estão estabelecidas na Ficha Informativa de Auxílios à Navegação Aérea e na Planta do Plano de Zona de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea. (Anexos II e V).
- Art. 5º Todos os procedimentos inerentes aos planos aprovados por esta Portaria deverão observar e atender obrigatoriamente aos requisitos da Portaria nº 957/GC3, de 09 de julho de 2015, no que se refere às restrições relativas aos objetos que possam afetar adversamente a segurança ou a regularidade das operações aéreas.
- Art. 6º Estes Planos têm validade durante o período em que o aeródromo estiver inscrito no Cadastro de Aeródromos da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) e, ainda, enquanto as características estabelecidas nos Anexos I e II desta Portaria não sofrerem modificações.
- Art. 7º Esta Portaria entra em vigor 90 (noventa) dias após a data de sua publicação.

### (a) AUGUSTO CESAR DE SOUZA TRINDADE Cel Av Diretor do ICA



#### COMANDO DA AERONÁUTICA FICHA INFORMATIVA DE AERÓDROMOS Anexo A à ICA 63-19

	Consequential de Aprédiana								
^	Dadas Causia da Asuéduanas	Características do Aeró	Daromo						
A 1	Dados Gerais do Aeródromo:	Salgado Filho							
A1 A2	Denominação do Aeródromo: Código OACI:	SBPA							
A3	ARP (Latitude):	29°59'38,00"S							
A4	ARP (Latitude): ARP (Longitude):	051°10'16,00"W							
	· • · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9,0m							
A5 <b>B</b>	Elevação (m):  Dados Gerais da(s) Pista(s):	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3					
В	Dauos Gerais da(s) Fista(s).	11	FISTAZ	FISTAS					
В1	Designação:	29							
B2	Comprimento (m):	3200m	1						
B3	Largura (m):	45m							
B4	Comprimento da Faixa de Pista (m):	3320m							
B5	Largura da Faixa de Pista (m):	300m							
B6	Período de Operação:	Diurno e Noturno							
C	Dados da Cabeceira Menor:	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3					
C1	Número:	11		1 10 11 1					
C2	Rumo verdadeiro:	91°12'38"							
C3	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'40,00"S	1						
C4	Coordenadas geográficas (longitude):	051°10'59,00"W	1						
C5	Elevação (m):	3,4m	1						
C6	Código de Referência POUSO:	4	1						
C7	Código de Referência DECOLAGEM:	4							
C8	Letra de Código de Referência:	E	1						
C9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem							
	Tipo de operação para pouso:	IFR PA CAT I							
	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA							
-	Zona de parada:	NA							
	Comprimento (m):								
C14	Largura (m):								
	Zona desimpedida:	NA							
C16	Comprimento (m):								
C17	Largura (m):								
D	Dados da Cabeceira Maior:	PISTA 1	PISTA 2	PISTA 3					
D1	Número:	29							
D2	Rumo verdadeiro:	271°12'38"							
D3	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'42,20"S							
D4	Coordenadas geográficas (longitude):	051°08'59,50"W							
D5	Elevação (m):	9,0m							
D6	Código de Referência POUSO:	4							
D7	Código de Referência DECOLAGEM:	4							
D8	Letra de Código de Referência:	E							
D9	Tipo de utilização:	Pouso e Decolagem							
	Tipo de operação para pouso:	IFR NPA							
	Tipo de operação para decolagem:	IFR NPA							
	Zona de parada:	NA							
	Comprimento (m):								
	Largura (m):								
D15	Zona desimpedida:	NA							
	Comprimento (m):								
D17	Largura (m):								

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA

Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

	Características das Superfícies Limitadoras de Obstáculos									
E	Superfície de Aproximação:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6			
E1	Divergência lado direito (%):	1,2%	1,2%							
E2	Divergência lado esquerdo (%):	0,6%								
E3	Comprimento total (m):	15000m	15000m							
_	Primeira Seção									
E4	Largura da borda interna (m):	300m	300m							
E5	Elevação da borda interna (m):	3,4m 60m	9,0m 60m							
E6 E7	Distância da cabeceira (m): Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%							
E8	Abertura total lado direito (%): Abertura total lado esquerdo (%):	15,6%	15,0%							
	Comprimento (m):	3000m	3000m							
	Gradiente (%):	2,00%	2,00%							
E11	Elevação da borda externa (m):	63m	69m							
	Segunda Seção									
E12	Largura da borda interna (m):	1252m	1235m							
	Elevação da borda interna (m):	63m	69m							
	Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%							
	Abertura total lado esquerdo (%):	15,6%	15,0%							
	Comprimento (m):	3600m	3600m							
	Gradiente (%):	2,50%	2,50%							
ΕIδ	Elevação da borda externa (m):  Secão Horizontal	153m	159m							
F10	Largura da borda interna (m):	2395m	2356m							
	Abertura total lado direito (%):	16,2%	16,2%							
	Abertura total lado direito (%):	15,6%	15,0%							
	Comprimento (m):	8400m	8400m							
	Elevação (m):	153m	159m							
F	Superfície de Decolagem:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6			
F1	Largura da borda interna (m):	180m	180m							
F2	Elevação da borda interna (m):	9,0m	3,4m							
F3	Distância da cabeceira oposta (m):	60m	60m							
F4	Abertura para cada lado (%):	12,5%	12,5%							
F5	Largura final (m):	1200m	1200m							
F6	Comprimento (m):	15000m	15000m							
F7 F8	Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):	2,00% 309m	2,00% 303m							
G	Superfície de Aprox. Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6			
G1	Largura da borda interna (m):	120m	NA	OAD 0	OAD 4	OAD 0	OAD 0			
G2	Elevação da borda interna (m):	3m	NA NA							
G3	Distância da cabeceira (m):	60m	NA NA							
G3 G4	Abertura para cada lado (%):	PARALELA	NA NA							
G5			NA NA							
	Comprimento (m):  Gradiente (%):	900m	NA NA							
G6		2,00%								
G7	Elevação da borda externa (m):	21m	NA	217.0	217	215.5	2122			
Н	Superfície de Transição Interna:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6			
H1	Gradiente (%):	33,30%	NA							
H2	Elevação da borda superior (m):	54m	NA							
l	Superfície de Pouso Interrompido:	CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6			
11	Largura da borda interna (m):	120m	NA							
12	Elevação da borda interna (m):	3m	NA							
13	Distância da cabeceira (m):	1800m	NA							
14	Abertura para cada lado (%):	10,0%	NA							
15	Gradiente (%):	3,33%	NA							
16	Elevação da borda externa (m):	54m	NA							
J	Superfície de Transição:	Pist	a 1	Pis	ta 2	Pis	ta 3			
J1	Gradiente (%):	14,3	3%							
K	Superfície Horizontal Interna:	Pist	a 1	Pis	ta 2	Pis	ta 3			
K1	Altitude (m):	54								
K2	Raio (m)	400								
L	Superfície Cônica:	Pist		Pis	ta 2	Pis	ta 3			
<u>-</u> L1	Altitude (m):	154								
L2	Gradiente (%):	5,0								
	Superficie Horizontal Externa:	Pist		Pie	ta 2	Pie	ta 3			
M		1 131	· ·	1 13	··· =	113	0			

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA

Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo

CREA Nº (Não Aplicável)

ART Nº (Não Aplicável)

M2	Altitude (m):	15	59m				
N	Superfície de Prot Voo Visual:	Pis	sta 1	Pis	ta 2	Pis	ta 3
N1	Área 1:	Apli	cável				
N2	Largura (m):	23	50m				
N3	Buffer (m):	47	'0m				
N4	Comprimento (m):	4700m	/ 5128m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N5	Altitude seção de través (m):	85m	85m				
N6	Altitude seção de aprox/dep (m):	62m	62m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N7	Curvas:	Direita	Esquerda				
N8	Altura mínima do circuito de tráfego:	152m	152m				
		Pis	Pista 1 Pista 2		ta 2	Pista 3	
N9	Área 2:	Apli	cável				
N10	Categoria de performance crítica:		С				
N11	Largura (m):	41	70m				
N12	Buffer (m):	93	30m				
N13	Comprimento (m):	6520 m	/ 6948 m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N14	Altitude seção través (m):	162m	162m				
N15	Altitude seção aprox/dep (m):	116m	116m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N16	Curvas:	Direita	Esquerda				
N17	Altura mínima do circ. de tráfego:	305m	305m				
		Pis	sta 1	Pis	ta 2	Pista 3	
N18	Área 3:	Apli	cável				
N19	Largura (m):	74	10m				
	Buffer (m):	93	30m				
N21	Comprimento (m):	9560 m	/ 10188 m				
N22		31	4m				
N23	Altitude seção aprox/dep (m):	26	88m				
		CAB 1	CAB 2	CAB 3	CAB 4	CAB 5	CAB 6
N24	Curvas:	Direita	Esquerda				

Data: 19.06.2015



#### COMANDO DA AERONÁUTICA FICHA INFORMATIVA DE AUXÍLIOS À NAVEGAÇÃO AÉREA Anexo C à ICA 63-19

#### Características dos Auxílios à Navegação Aérea e das Superfícies Limitadoras de Obstáculos

A1 Indicat A2 Coorde A3 Coorde A4 Raio d: A5 Cota d A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota in A9 Cota s: A10 Gradie B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d: B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s: B10 Gradie C1 Indicat C2 Coorde C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d: C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s: C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d: D4 Raio d: D5 Cota de D6 Radio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s: C10 Gradie	enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (%): farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: enterior da seção em rampa: superior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR):	DME 1 LOC 29°59'39,18"S 051°09'22,21"W 100 m 5 m 100 m 5100 m 5 m 4,0%  NDB 1	NDB 2	NDB 3	NDB 4
A2 Coorde A3 Coorde A4 Raio d A5 Cota d A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota in A9 Cota s A10 Gradie B1 Indicat B2 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D4 Raio d	enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (%): farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: naior da seção em rampa: neferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	29°59'39,18"S 051°09'22,21"W 100 m 5 m 100 m 5100 m 5 m 205 m 4,0%			
A3 Coorde A4 Raio di A5 Cota d A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota in A9 Cota s A10 Gradie  B1 Indicat B2 Coorde B4 Raio di B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio di C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di D5 Cota d D6 Cota s C010 Gradie	enadas geográficas (longitude): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): la seção em rampa (%): la seção em rampa (NDB): la seção horizontal: la seção horizontal: la seção horizontal: la seção horizontal: la seção em rampa: la seção em ra	051°09'22,21"W 100 m 5 m 100 m 5100 m 5 m 205 m 4,0%			
A4 Raio di A5 Cota d A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota ir A9 Cota s A10 Gradie  B Radiof B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio di B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota ir B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio di C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota ir C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): la seção em rampa (%): la seção em rampa (%): la seção la	100 m 5 m 100 m 5100 m 5 m 205 m 4,0%			
A5 Cota d A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota im A9 Cota s A10 Gradie B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota m B7 Raio m B8 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota im C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D3 Coorde D4 Raio d	da seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (%): farol Não Direcional (NDB): tivo: senadas geográficas (latitude): senadas geográficas (longitude): sta seção horizontal: sta seção horizontal: senenor da seção em rampa: superior da seção em rampa: sente da seção em rampa: sente da seção em rampa: sente da seção em rampa:	5 m 100 m 5100 m 5 m 205 m 4,0%			
A6 Raio m A7 Raio m A8 Cota in A9 Cota s A10 Gradie  B Radio B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radio C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D4 Raio d	nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (%):  farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: naior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	100 m 5100 m 5 m 205 m 4,0%			
A7 Raio m A8 Cota in A9 Cota s A10 Gradie B Radiof B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	naior da seção em rampa (m): Inferior da seção em rampa (%): Inferior Não Direcional (NDB): Itivo: Inferior Não Direcional (NDB): Itivo: Inferior Não Direcional (NDB): Itivo: Inferior da seção (Ingitude): Inferior da seção em rampa: Inferior Omnidirecional em VHF (VOR): Itivo:	5100 m 5 m 205 m 4,0% NDB 1			
A8 Cota in A9 Cota si A10 Gradie  B Radiol B1 Indicat B2 Coorde B3 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota si B10 Gradie  C Radiol C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota si C10 Gradie  D Radiol D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D3 Coorde D4 Raio d	nferior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (%):  farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: naior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	5 m 205 m 4,0% NDB 1			
A9 Cota si A10 Gradie  B Radiof B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio di B5 Cota di B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota si B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio di C5 Cota di C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota si C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di C5 Cota di C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota si C10 Gradie	superior da seção em rampa (m): ente da seção em rampa (%):  farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: enenor da seção em rampa: enaior da seção em rampa: enferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	205 m 4,0% NDB 1			
A10 Gradie  B Radiof B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d1 B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	ente da seção em rampa (%):  farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: enenor da seção em rampa: enaior da seção em rampa: enferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	4,0%  NDB 1			
B Radiof B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	farol Não Direcional (NDB): tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: menor da seção em rampa: maior da seção em rampa: merior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	NDB 1			
B1 Indicat B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio d B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie	tivo: enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:				
B2 Coorde B3 Coorde B4 Raio di B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio di C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di D5 Coorde D6 Raio di D7 Radiod D7 Radiod D7 Radiod D7 Radiod	enadas geográficas (latitude): enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOD
B3 Coorde B4 Raio di B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D4 Raio d	enadas geográficas (longitude): la seção horizontal: la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: superior da seção em rampa: lente da seção em rampa:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOD
B4 Raio di B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d D4 Raio d	la seção horizontal: la seção horizontal: la seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOD
B5 Cota d B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	da seção horizontal: nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOD
B6 Raio m B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	nenor da seção em rampa: naior da seção em rampa: nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VOD
B7 Raio m B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	naior da seção em rampa: Inferior da seção em rampa: Isuperior da seção em	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VCD 4
B8 Cota in B9 Cota s B10 Gradie  C Radiof  C1 Indicat  C2 Coorde  C3 Coorde  C4 Raio d  C5 Cota d  C6 Raio m  C7 Raio m  C8 Cota in C9 Cota s  C10 Gradie  D Radiof  D1 Indicat  D2 Coorde  D3 Coorde  D4 Raio d	nferior da seção em rampa: superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VCP 4
B9 Cota si B10 Gradie  C Radiof C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota si C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	superior da seção em rampa: ente da seção em rampa: farol Omnidirecional em VHF (VOR): tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VCD
B10 Gradie  C Radiof  C1 Indicat  C2 Coorde  C3 Coorde  C4 Raio d  C5 Cota d  C6 Raio m  C7 Raio m  C8 Cota in  C9 Cota s  C10 Gradie  D Radiof  D1 Indicat  D2 Coorde  D3 Coorde  D4 Raio d	ente da seção em rampa:  farol Omnidirecional em VHF (VOR):  tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	V65.4
C Radiod C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiod D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	farol Omnidirecional em VHF (VOR):	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VCD 4
C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	tivo:	VOR 1	VOR 2	VOR 3	VCD 4
C1 Indicat C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	tivo:	TOIL I	10112	10110	VOR 4
C2 Coorde C3 Coorde C4 Raio d C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d					. 3101
C3 Coorde C4 Raio de C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio de	chauas uculiancas hamuuch				
C4 Raio do C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio do	enadas geográficas (longitude):				
C5 Cota d C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radio D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	la seção horizontal (m):				
C6 Raio m C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di	la seção horizontal (m):				
C7 Raio m C8 Cota in C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di	nenor da seção em rampa (m):				
C8 Cota ir C9 Cota s C10 Gradie  D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di	naior da seção em rampa (m):				
C9 Cota s C10 Gradie D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio da	nferior da seção em rampa (m):				
D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio d	superior da seção em rampa (m):				
D Radiof D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio di	ente da seção em rampa (%):				
D1 Indicat D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio da	<u> </u>	DVOD 4	DVOD 2	DVOD 2	DVOD 4
D2 Coorde D3 Coorde D4 Raio da	farol Omnidirecional em VHF (DVOR):	DVOR 1	DVOR 2	DVOR 3	DVOR 4
D3 Coorde D4 Raio da		FIGUEIRAS			
D4 Raio da	enadas geográficas (latitude):	29°59'53,42"S			
	enadas geográficas (longitude):	050°58'32,04"W			
	la seção horizontal (m):	100 m			
	da seção horizontal (m):	47 m			
	nenor da seção em rampa (m):	100 m			
	naior da seção em rampa (m):	5100 m			
	nferior da seção em rampa (m):	47 m			
	superior da seção em rampa (m):	247 m			
טוט Gradie	ente da seção em rampa (%):	4,0%			
	missor de Dados VHF (VDB):	VDB 1	VDB 2	VDB 3	VDB 4
E1 Indicat					
	enadas geográficas (latitude):				
	enadas geográficas (longitude):				
	la seção horizontal (m):				
	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m):				
	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m):				
	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m):				
	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m):				
E10 Gradie	la seção horizontal (m): da seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m):				
F Estaçã	la seção horizontal (m): la seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m):				
F1 Indicat	la seção horizontal (m): da seção horizontal (m): nenor da seção em rampa (m): naior da seção em rampa (m): nferior da seção em rampa (m): superior da seção em rampa (m):	EST 1	EST 2	EST 3	EST 4

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)

ART № (Não Aplicável)

F2	Coordenadas geográficas (latitude):				
F3	Coordenadas geográficas (longitude):				
F4	Raio da seção horizontal (m):				
F5	Cota da seção horizontal (m):				
F6	Raio menor da seção em rampa (m):				
F7	Raio maior da seção em rampa (m):				
F8	Cota inferior da seção em rampa (m):				
F9	Cota superior da seção em rampa (m):		<del> </del>		
F10	Gradiente da seção em rampa (%):				
1 10	Gradiente da Seção em rampa (78).				
G	Transmissor de Rampa de Planeio (GS):	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
G1	Cabeceira servida:	11			
G2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'42,98"S			
G3	Coordenadas geográficas (longitude):	051°10'47,34"W			
G4	Comprimento da seção horizontal (m):	600 m	<del> </del>		
G5	Largura da seção horizontal (m):	212 m			
G6		1 m			
	Cota da seção horizontal (m):	+	+		
G7	Comprimento da seção em rampa (m):	9000 m			
G8	Largura da seção em rampa (m):	212 m			
G9	Cota inferior da seção em rampa (m):	1 m			
G10	1 3 1 7	181 m			
G11	Gradiente da seção em rampa (%):	2,0%			
Н	Localizador (LOC):	LOC 1	LOC 2	LOC 3	LOC 4
			LUC Z	LUC 3	LUC 4
H1	Indicativo:	IPA	+		
H2	Coordenadas geográficas (latitude):	29°59'41,69"S	_		
H3	Coordenadas geográficas (longitude):	051°09'22,07"W			
H4	Comprimento da seção horizontal (m):	387 m			
H5	Largura da seção horizontal (m):	150 m			
H6	Cota da seção horizontal (m):	2 m			
	Manadan	MADO 4	MARO	MADOA	MADO 4
14	Marcador:	MARC 1	MARC 2	MARC 3	MARC 4
11	Indicativo:				
12	Cabeceira servida:				
13	Coordenadas geográficas (latitude):				
14	Coordenadas geográficas (longitude):				
15	Raio da seção horizontal (m):				
110					
16	Cota da seção horizontal (m):				
		A10.4		11.0.0	
16 <b>J</b>	Sistema de Iluminação de Aproximação	ALS 1	ALS 2	ALS 3	ALS 4
16 <b>J</b> J1	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida:	11	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2	Sistema de Iluminação de Aproximação	11 988 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
16 <b>J</b> J1	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida:	11	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m):	11 988 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J J1 J2 J3	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m):	11 988 m 120 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2 J3 J4 J5	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J J1 J2 J3 J4 J5 J6	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m	ALS 2	ALS 3	ALS 4
J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%): Sistemas Indicadores de Rampa de	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%			
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m	ALS 2  EQUIP 2	ALS 3  EQUIP 3	ALS 4  EQUIP 4
J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):	988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%	EQUIP 2		
J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida:	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%	<b>EQUIP 2</b>		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1	EQUIP 2  29 300 m		
J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m	EQUIP 2  29  300 m  60 m  9,0 m		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9 K K1 K2 K3 K4 K5	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m	EQUIP 2  29  300 m  60 m  9,0 m		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9 K K1 K2 K3 K4 K5	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0%	EQUIP 2  29  300 m  60 m  9,0 m  15,0%		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9 K K1 K2 K3 K4 K5 K6	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23%	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37%		
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23%	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37%		
I6  J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (m):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
I6  J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (m):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico: Coordenadas geográficas (latitude):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m EQUIP 1 29°59'48,35"S	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
16   J   J   J   J   J   J   J   J   J	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (m):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico: Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m EQUIP 1 29°59'48,35"S 051°10'19,45"W	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
16   J   J   J   J   J   J   J   J   J	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico: Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m EQUIP 1 29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
16   J   J   J   J   J   J   J   J   J	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI): Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico: Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0% EQUIP 1 11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m EQUIP 1 29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
I6  J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K  K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8  L L1 L2 L3 L4 L5	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico: Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Raio menor da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%  EQUIP 1  11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m  EQUIP 1  29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m 100 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
I6  J J1 J2 J3 J4 J5 J6 J7 J8 J9  K K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8  L L1 L2 L3 L4 L5 L6	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:  Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Raio menor da seção em rampa (m): Raio maior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%  EQUIP 1  11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m  EQUIP 1  29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m 100 m 5100 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
16   J   J   J   J   J   J   J   J   J	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:  Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Raio menor da seção em rampa (m): Raio maior da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%  EQUIP 1  11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m  EQUIP 1  29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m 100 m 5100 m 10 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
I6	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (m):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:  Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Raio menor da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%  EQUIP 1  11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m  EQUIP 1  29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m 100 m 5100 m 10 m 260 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4
I6	Sistema de Iluminação de Aproximação Cabeceira servida: Comprimento da seção horizontal (m): Largura da seção horizontal (m): Cota da seção horizontal (m): Comprimento da seção em rampa (m): Largura da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m): Cota superior da seção em rampa (m): Gradiente da seção em rampa (%):  Sistemas Indicadores de Rampa de Aproximação Visual (VASIS, PAPI e APAPI):  Cabeceira servida: Largura da borda interna (m): Distância da cabeceira (m): Elevação da borda interna (m): Divergência (%): Comprimento (m): Gradiente (%): Elevação da borda externa (m):  Radar de Vigilância (ASR) / Meteorológico:  Coordenadas geográficas (latitude): Coordenadas geográficas (longitude): Raio da seção horizontal (m): Raio menor da seção em rampa (m): Raio maior da seção em rampa (m): Cota inferior da seção em rampa (m):	11 988 m 120 m 3 m 9000 m 120 m 3 m 183 m 2,0%  EQUIP 1  11 300 m 60 m 3,0 m 15,0% 15000 m 3,23% 487 m  EQUIP 1  29°59'48,35"S 051°10'19,45"W 100 m 10 m 100 m 5100 m 10 m	EQUIP 2  29 300 m 60 m 9,0 m 15,0% 15000 m 3,37% 514 m	EQUIP 3	EQUIP 4

Data: 19.06.2015 (a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA
Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
CREA Nº (Não Aplicável)
ART Nº (Não Aplicável)

## (FL 3/3 do Anexo II à Portaria DECEA N° 22/ICA, de 14 de julho de 2015.)

М	Vigilância com Localização Automática	ADS-B 1	ADS-B 2	ADS-B 3	ADS-B 4
IVI	Dependente por Radiodifusão (ADS-B):	ADS-D I	AD3-B 2	AD3-D 3	AD3-D 4
M1	Coordenadas geográficas (latitude):				
M2	Coordenadas geográficas (longitude):				
M3	Raio da seção horizontal (m):				
M4	Cota da seção horizontal (m):				
M5	Raio menor da seção em rampa (m):				
M6	Raio maior da seção em rampa (m):				
M7	Cota inferior da seção em rampa (m):				
M8	Cota superior da seção em rampa (m):				
M9	Gradiente da seção em rampa (%):				
N	Radar de Aproximação de Precisão (PAR):	PAR 1	PAR 2	PAR 3	PAR 4
N1	Coordenadas geográficas (latitude):				
N2	Coordenadas geográficas (longitude):				
N3	Raio da seção horizontal 1 (m):				
N4	Cota da seção horizontal 1 (m):				
N5	Abertura para o lado da pista da seção horizontal				
N6	Abertura para o lado oposto da pista da seção				
N7	Raio da seção horizontal 2 (m):				
N8	Cota da seção horizontal 2 (m):				
N9	Abertura para o lado da pista da seção em				
N10	Abertura para o lado oposto da pista da em				
N11	` ' '				
N12	3 1 3 /				
N13					
	Cota superior da seção em rampa (m):				
N15	Gradiente da seção em rampa (%):				

Data: 19.06.2015



# COMANDO DA AERONÁUTICA INFORMAÇÕES TOPOGRÁFICAS Anexo E à ICA 63-19

## SALGADO FILHO (SBPA)

		DADOS DO OBJETO		ALTITUDE ORTOMÉTRICA		LOCALIZAÇÃO ESPACIAL						
Nº Ref	TIPO	IDENTIFICAÇÃO	ALTURA			LATITUDE	LONGITUDE	TIPO DE PLANO	SUPERFÍCIE	VIOLAÇÃO	FONTE	DATA
				BASE	ТОРО							
Levanta	Levantamento topográfico a ser realizado pela Administração Aeroportuária Local por ocasião da apresentação de futuros processos de aprovação de plano diretor aeroportuário, de alteração no cadastro de aeródromos ou de renovação no cadastro de aeródromos.											

Tabela 1 – Levantamento Topográfico

TIPO DE PLANO	MUNICÍPIO	ESTADO
PBZPA / PZPANA	Alvorada	RS
PBZPA	Cachoeirinha	RS
PBZPA / PZPANA	Canoas	RS
PBZPA / PZPANA	Eldorado do Sul	RS
PBZPA	Esteio	RS
PBZPA / PZPANA	Gravataí	RS

Data: 19.06.2015

(a) Responsável Técnico: RICARDO BRINGHENTI MAROTTA Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo CREA Nº (Não Aplicável) ART Nº (Não Aplicável)

## (fl 2/2 do Anexo III à Portaria DECEA nº 22/ICA, de 14 de julho de 2015.)

PBZPA	Guaíba	RS
PBZPA	Nova Santa Rita	RS
PBZPA / PZPANA	Porto Alegre	RS
PBZPA	Sapucaia do Sul	RS
PBZPA	Triunfo	RS
PBZPA / PZPANA	Viamão	RS

Tabela 2 – Municípios Impactados

Data: 19.06.2015