



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
V COMANDO AÉREO REGIONAL

Av. Guilherme Schell, 3950
Canoas - RS- CEP 92200-630

Tel: (51)3462-1100 / Fax: (51)3462-1241 / e-mail: protocolo@comar5.aer.mil.br

Ofício nº 1540/SERENG_SCA/115614
Protocolo COMAER nº 67270.014161/2013-02

Canoas, 8 de julho de 2014.

Ao Senhor
Secretário CRISTIANO TATSCH
Secretaria Municipal de Urbanismo
Av. Borges de Medeiros, 2244/6º andar, Bairro Praia de Belas
CEP 90.110-150 - Porto Alegre - RS

Assunto: Implantação de Objeto (Aeronave Desativada) em Área Próxima ao Aeroporto Salgado.

Senhor Secretário,

1. Em atenção ao requerimento s/nº, de 18 de setembro de 2013, da Ferrutti Empreendimentos e Participações Ltda., cópia em anexo, que trata da solicitação de autorização para a implantação de um objeto (aeronave desativada), com 7,40 metros de altura, em um terreno cuja cota é 2,20 metros, **atingindo 9,60 metros de altitude no topo** (cota do terreno + altura da aeronave), a localizar-se na Av. Dos Estados, nº 111, Bairro São João, coordenadas planas UTM (WGS 84): E 481973,4332 m / N 6681643,48241 m (cauda da aeronave), no município de Porto Alegre-RS, tudo conforme as plantas e documentos apresentados, este Comando Aéreo informa a Vossa Senhoria que **não autoriza** a implantação requerida, uma vez que causará interferência no Plano de Zona de Proteção do Auxílio à Navegação Aérea ILS "Glide Slope" do Aeródromo de Porto Alegre/Salgado Filho.

2. Este ofício refere-se, exclusivamente, às normas estabelecidas no âmbito da Aeronáutica, não eximindo o requerente do que lhe compete na observância de normas e diretrizes estabelecidas por outros órgãos públicos.

Atenciosamente,



FERNANDO OLIVEIRA DE MIRANDA Coronel Aviador
Chefe Interino do Estado-Maior do Quinto Comando Aéreo Regional

Porto Alegre, 18 de setembro de 2013.

Ao
Excelentíssimo Senhor,
Tenente Coronel Aviador *Steven Meier*,
Chefe do Serviço Regional de Engenharia
COMAR - Comando da Aeronáutica
Ministério da Defesa
Canoas - RS

*Ref.: Projeto Cultural Boeing 727-100.
Posicionamento proposto Topo e Seção, Situação
em relação ao Aeródromo de Porto Alegre/RS*

FERRUTTI EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA.,
neste ato representada pelo *Sr. Cláudio Luiz Brueckheimer*, brasileiro, economista,
inscrito no CPF sob o nº 547.734.159-91, vem, respeitosamente, à presença de Vossa
Excelência, informar que tem por objetivo implantar um "Projeto Cultural" de restauro
e visitação de uma aeronave Boeing 727-100.

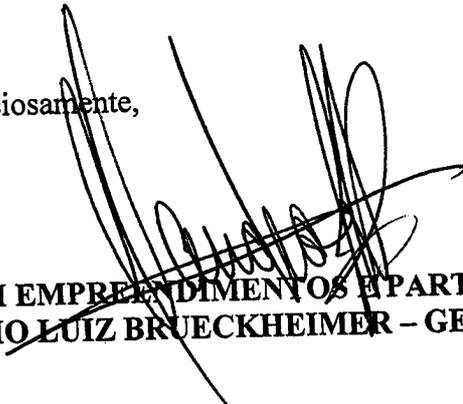
Para termos uma melhor viabilidade técnica de implantação e
relocação da Aeronave, informamos que vamos realizar o rebaixamento do
terreno na altitude de 2.20 e a calda da aeronave na altitude de 9.60, tudo
conforme demonstra a planta 001 e 004.

Considerando que a aeronave existe, a longo termo, na superfície cota nula do Auxílio à Navegação Aérea Glide Path, e que apesar da violação do Glide Path da aeronave no local proposto, não foi verificado prejuízo operacional, nem efeito adverso à segurança e à regularidade das operações aéreas, como também a aeronave nesta posição não viola a Superfície de aproximação da Pista 11.

À empresa Ferrutti Empreendimentos e Participações Ltda. tem conhecimento da violação do gabarito teórico do Glide e, caso se constate, após a realização do voo de inspeção, de interferências efetivas ao auxílio à navegação em questão, compromete-se em remover a aeronave do referido local tão logo seja notificada pela autoridade aeronáutica.

Pela atenção e acolhida que esta possa merecer de Vossa Excelência, antecipa agradecimentos pela atenção sempre dispensada e pede deferimento.

Atenciosamente,


FERRUTTI EMPREENDIMENTOS E PARTICIPAÇÕES LTDA.
CLÁUDIO LUIZ BRUECKHEIMER - GERENTE GERAL

PROTOCOLO DO SERENG - 5 - ENTRADA DE DOCUMENTOS

DATA: 18/09/13

NÚMERO DE PROTOCOLO: 60208

Destino SIGADAER: SERENG5

Destino Físico: 11

NUP: 67270.014161/201302

Data: 18/09/13 Hora: 15h 30 min