



ASSUNTO: Modificação de traçado da Primeira Avenida Perimetral e inclusão de passagem de pedestres elevada junto a Estação Rodoviária.

*Resolução*  
*27/07/74*  
*[Signature]*

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR, em sessão realizada aos vinte e dois dias do mês de maio do ano de mil novecentos e setenta e três ( 22 - 05 - 74 ), face o disposto no Artigo 83 da Lei 2330 de 29/12/1961. aprova:

- 1º - É modificado o traçado da Primeira Avenida Perimetral, no trecho situado na Rua da Conceição entre as Avenidas Júlio de Castilhos e Mauá, estabelecendo novos alinhamentos.
- 2º - É prevista uma passagem de pedestres elevada sobre a Avenida Perimetral que une o passeio da Estação Rodoviária, ao oposto na Rua da Conceição no trecho situado entre a Av. Júlio de Castilhos e Rua Comendador Manoel Pereira.
- 3º - É modificado o traçado no trecho citado no item anterior estabelecendo novos alinhamentos, onde situa-se a rampa de acesso da passagem elevada.

As modificações descritas, acham-se graficadas na planta anexa nº "2".

Porto Alegre, 22 de maio de 1974

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*




RESOLUÇÃO Nº 439/74.

ASSUNTO: Modificação de traçado da Primeira Avenida Perimetral e inclusão de passagem de pedestres elevada junto a Estação Rodoviária.

J U S T I F I C A T I V A

A necessidade de serem criadas melhores condições para o fluxo de veículos, quando buscam o retorno ou conversões a esquerda na Primeira Avenida Perimetral, no complexo viário estabelecido junto a Estação Rodoviária, levou a previsão de novos recuos de alinhamento no trecho objeto desta Resolução. Com esta medida, foi possível o estabelecimento de uma passagem sob os acessos da Elevada da Mauã, que permite também a ligação destes acessos (descidas), com a Perimetral no nível inferior. Por outro lado, a solução proposta compatibiliza os projetos e obras elaborados por entidades diferentes, quais sejam; os do túnel e elevadas da Conceição, passagem sobre a Farrapos e Voluntários da Pátria, descida no largo da Rodoviária e finalmente as ligações com a Elevada da Mauã.

Quando implantadas todas as obras previstas para a área, será possível grande fluidez no tráfego de veículos, ocasionando como consequência restrições aos pedestres nas ligações - Área Central - Rodoviária e vice-versa. A solução mais indicada para permitir o fluxo de pedestres em segurança, sem a necessária interrupção do tráfego de veículos pelo acúmulo de sinaleiras, é o estabelecimento das circulações em dois níveis. Em face dos condicionantes locais, notadamente aqueles que se relacionam com custos, nível do solo e rês implantadas, optou-se pela passagem elevada para os pedestres e neste sentido foram desenvolvidos os projetos. Como decorrência, houve necessidade de criação de um espaço, capaz de comportar a

  
...



...

-2-

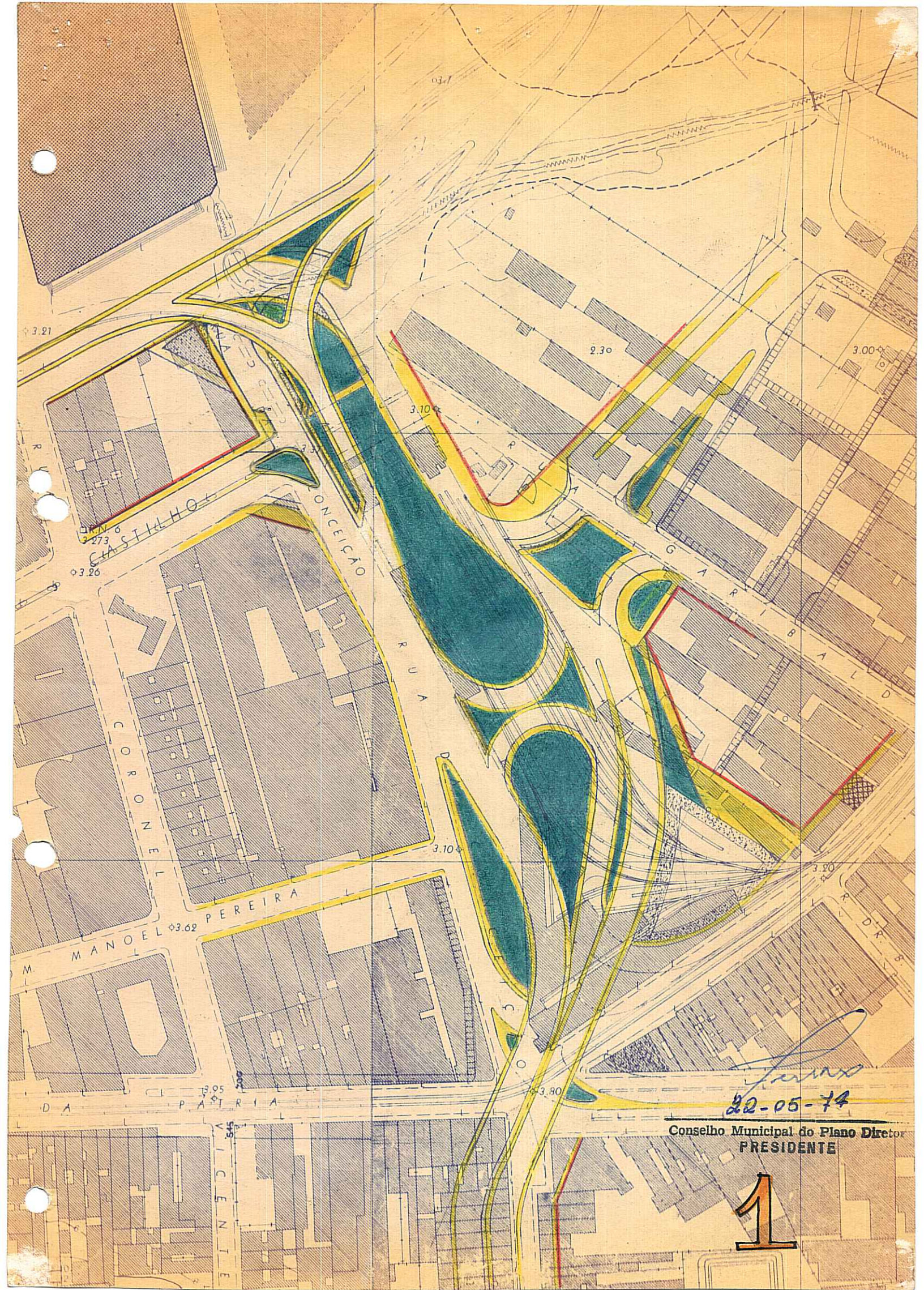
a rampa de acesso no passeio da Rua Conceição, razão pela qual consta a modificação dos alinhamentos com a destinação dos imóveis nºs 139, 133 e 145, para este fim.

Os elementos constantes desta Resolução acham-se graficados na planta anexa nº "2" e nos projetos específicos da Divisão de Planejamento da SMOV.

Porto Alegre, *22 de maio* de 1978

PRESIDENTE DO C.M.P.D.

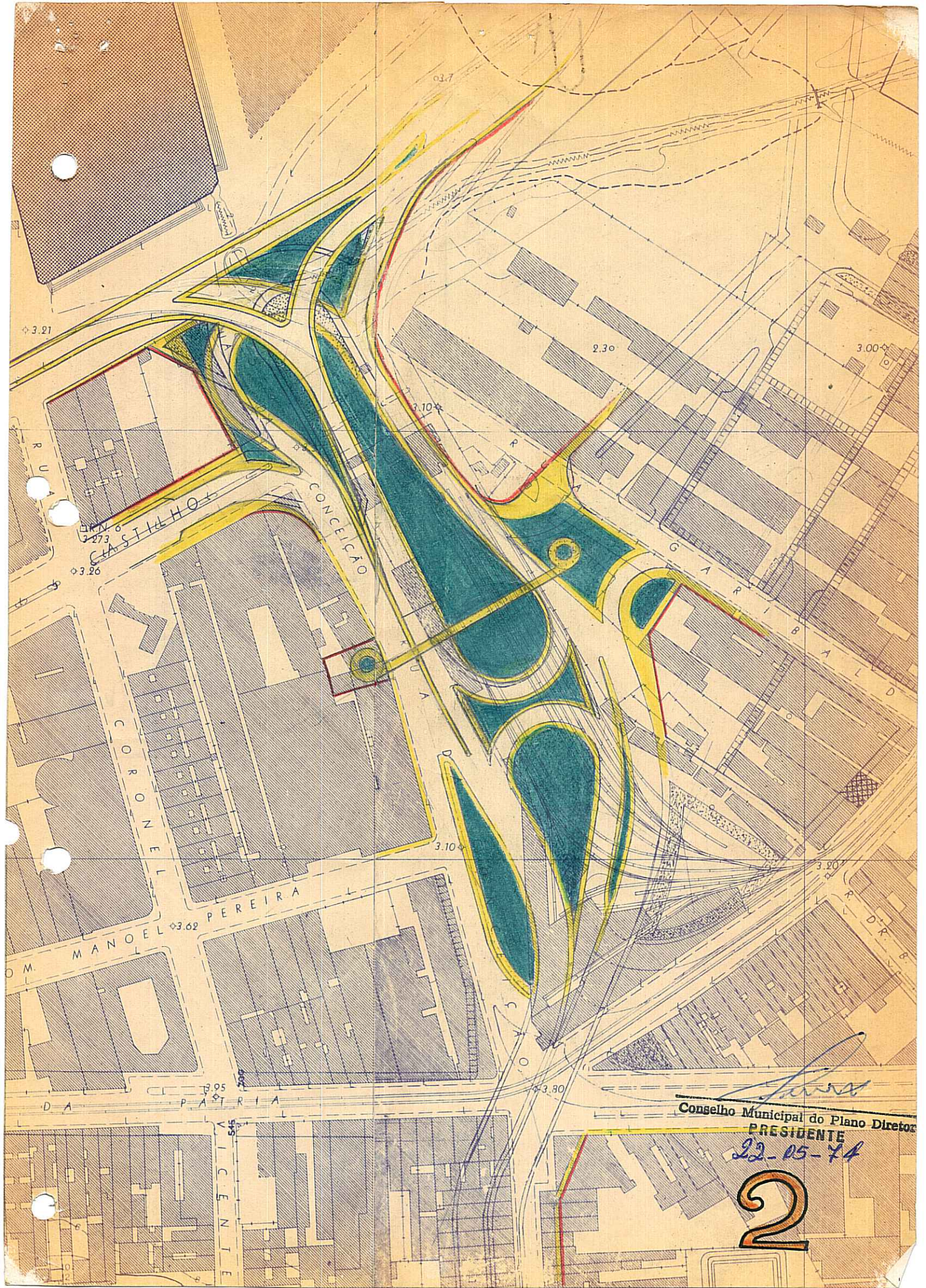
CONSELHEIRO RELATOR



*[Signature]*  
22-05-74

Conselho Municipal do Plano Diretor  
PRESIDENTE

1



Conselho Municipal do Plano Diretor

PRESIDENTE

22-05-74

2