

## PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO

RESOLUÇÃO Nº 806 /80

ASSUNTO:

Modificação de traçado previsto pelo Plano Diretor.

HOMOLOGO

EM 17 DE OUTUBRO DE 1980

Guilherme Socias Villela

PREFEITO

O CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO,

EM SESSÃO REALIZADA NO DIA quinze de outubro ----

do ano de mil novecentos e oitenta, face ao disposto no artigo 263 da Lei Complementar nº 43 de 21.07.1979, aprova:

A redução do perfil transversal da Av. Voluntários da Pátria para 32,00 m, no trecho compreendido entre a Elevada da Conceição e a Av. Sertório;

A inclusão do cruzamento da Av. Voluntários da Patria com as avenidas Brasil, Cairú, Castelo Branco e com a Faixa Portuária;

A inclusão da solução do GEIPOT para o cruzamento da Av. Voluntários da Pátria com a Av. Sertório;

A modificação da faixa de dominio do DNOS, junto à Av. Castelo Branco ( trecho compreendido entre a area da R.F.F. S.A. e a Av. Cairú), em faixa verde vinculada aos imoveis.

Porto Alegre, 15 de

outubro

de 1980

L Chupply
Land Frances d.
Mornitcher of mull
A famely
- Than Jaine
Alban Karsha
ASPEREDIS 1
Man of American
/ Theresto Tally

CONSELHEIRO RELATOR

And Massaco

Annount Hotel

Thur recease do Coer

John Blief



## PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE CONSELHO MUNICIPAL DO PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO

RESOLUÇÃO Nº 806 /80

ASSUNTO:

Modificação de traçado previsto pelo Plano Diretor.

## JUSTIFICATIVA

A redução da largura da Av. Voluntários da Pátria de 34 para 32 metros objetiva evitar vultuosas desapropriações junto à R.F.F.S.A., uma vez que o gabarito de 34,00 m atinge um dos ramos da linha ferrea junto à estação de embarque.

O cruzamento das avenidas Brasil, Cairū, Castelo Branco e Faixa Portuāria com a Av. Voluntārios da Pātria, vi sa substituir o atual cruzamento junto ā Av. Sertorio, modificado pe lo traçado do trem metropolitano que eliminou as alternativas de acesso à Faixa Portuāria atravēs da Av. Voluntārios da Pātria.

O complexo viário formado no cruzamento da Av. Voluntários da Pátria com Av. Sertório corresponde ao projeto desenvolvido pelo GEIPOT para o trem metropolitano.

A modificação da faixa de dominio do DNOS em faixa verde vinculada aos imoveis tem por objetivo reduzir o volume das desapropriações, beneficiar as futuras construções atraves da possibilidade de computar no indice de aproveitamento e ta xa de ocupação a area correspondente à faixa verde e, alem disso, propiciar um tratamento paisagistico junto à Av. Castelo Branco, não permitindo porem qualquer tipo de acesso aos imoveis através desta avenida.

Porto Alegre, 15de

outubro

e 1980

PRESIDENTE

CONSELHEIBO RELATOR



