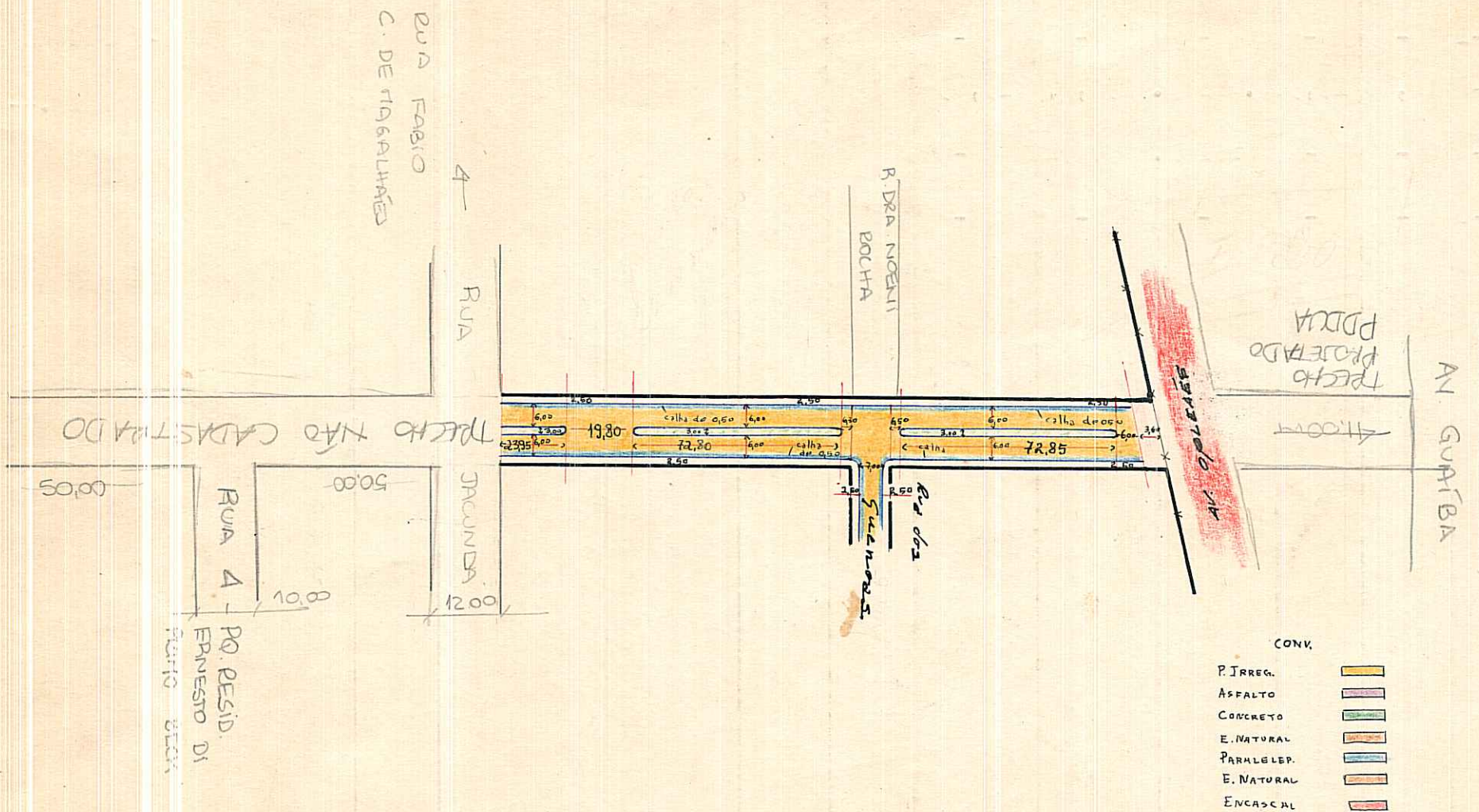


# ARARANGUÁ av. N. Lei N° 1646/56



gabarito aprovado

2 2  
23 25  
14,80  
72,85  
9,60  
54,28  
5,92  
5,92  
82,48  
9,60  
55,88

## ESCALA 1:2000

CTM= 7863020 BAIRROS= SERRARIA e GUARUJÁ AEROS= 2987-2 PI, PI, 2987-2, P48, 58 UTS= 163 UTP= 135

D.G.O.V. *Helio*

### OBSERVAÇÕES:

Nada temos a opôr quanto a pavimentação, numa extensão de 20740m na direção Leste-Oeste.

Posto 118

*Helio* 11/12/70

[ com  
 GUARIBA  
 50m após 4 Pape E.P.B

Logradouro: *ARARANGUÁ RUA* N.º de Quadras.....  
Trecho: *Entre Estação Serraria e 122,70 além da Estação*  
Pavimentado: Total.<sup>te</sup>..... Parcial.<sup>te</sup> *Sim* Não Pavimentado.....

QUADRAS					CRUZAMENTOS					EXECUTADO		DATA DE ENTREGA AO TRÂNSITO	OBSERVAÇÕES	
N.os	COMPRIM.to	LARGURA	PAVIMENTO		CORDÕES	N.os	COMPR.to	LARGURA	PAVIMENTO		DATA DE			EMPREITEIRO
			ESPÉCIE	ÁREA					ESPÉCIE	ÁREA	INÍCIO	FIM		
1	3,60	-	<i>5/18 Irreg.</i>	-	-	0-1	-	-	-	-	-	-	-	CRUZAMENTO 0-1 FIGURA NA EST. DA SERRARIA.---  + CALHA DE PARALELEPIPEDO.---
1	78,85	14,00	P.Irreg.	887,29	157,70	1-2	12,00	17,50	P.Irreg.	190,27	19,85	-	-	
1+	-	1,00	Paralel.	78,85	-	1-2+	-	-	Paralel.	9,92	-	-	-	
1	-	-	Canteiro	216,61	149,12	2-0	-	-	-	-	-	-	-	
2	122,85	14,00	P.Irreg.	1.432,56	245,70									
2	-	-	Canteiro	287,34	198,63									
2+	-	1,00	Paralel.	122,85	-									

<p>ENCASC.do ... <i>751,15</i></p> <p>P. IRREG. ... <i>2.319,85</i></p> <p>PARALEL. ... <i>201,70 +</i></p> <p>CONCRETO ...</p> <p>ASFALTO ...</p> <p><b>TOTAL</b></p> <p><i>201,70</i></p> <p><i>3,60</i></p> <p><i>N.º Irreg. Canteiro 503,95</i></p>		<p><i>12,00</i></p> <p><b>TOTAL</b></p>	<p>ENCASC.do ... <i>19,85</i></p> <p>P. IRREG. ... <i>190,27</i></p> <p>PARALEL. ... <i>9,92 +</i></p> <p>CONCRETO ...</p> <p>ASFALTO ...</p>	<p>OBSERVAÇÕES: <b>BALNEARIO SERRARIA.---</b> Pasta <b>118.</b></p> <p>Encarregado..... Data <b>21/12/953.</b> Visto.....</p> <p style="text-align: right;">DIRETOR DE VIAÇÃO</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------