

PORTO ALEGRE - RS  
RS\_PORTOAL\_SR\_041\_CPRM

Dezembro / 2022

Ilha do Pavão (Sul), Bairro Arquipélago

**Descrição:** Ocupação urbana em ilha fluvial do Delta do Jacuí, às margens do Rio Jacuí e ao lado da rodovia BR-116/290 (Figuras 1, 2 e 3), atingida por eventos de inundação lenta e gradual, que ocorre no mínimo uma vez ao ano, tendo sido registrada lâmina de água de cerca de 1,0 m. A inundação dura cerca de 15 dias. Esta é uma área ambientalmente sensível, com solo naturalmente mal drenado, suscetível a alagamentos, presença de banhados e integra a APA Delta do Jacuí, devendo seu uso e ocupação estar alinhado com o plano de manejo da APA. A ocupação é constituída de edificações residenciais de pequeno porte, irregular e desordenada e apresenta alta vulnerabilidade social e frente aos processos de inundação e alagamento (Figuras 4, 5 e 6). A infraestrutura do setor é precária.

**Tipologia do Processo:** Inundação, Alagamento

**Quantidade de imóveis em risco:** 89

**Quantidade de pessoas em risco:** 356

**Grau de risco:** Muito alto

**Sugestões de intervenção:**

- 1) Continuidade nos estudos hidrológicos para avaliar padrão de recorrências de inundações;
- 2) Atualização constante do cadastro das áreas de risco e do Plano Municipal de Contingência, acionando quando necessário;
- 3) Implantação de sistema de monitoramento e alerta na Bacia do baixo Jacuí e Lago Guaíba para evacuação preventiva durante eventos de chuvas extremas;
- 4) Desenvolvimento de estudos para implantação de melhorias na infraestrutura urbana;
- 5) Desenvolvimento de estudos de viabilidade de remoção de moradias em situação de maior vulnerabilidade e risco e para correta destinação da área evitando novas ocupações;
- 6) Preservação das áreas verdes e manutenção das matas ciliares para amortecimento da onda de cheia;
- 7) Ações de educação ambiental, focando na disposição adequada dos resíduos sólidos, e de percepção de risco;
- 8) Implantação de políticas de controle de ocupação das áreas abaixo da cota de inundação e de áreas de preservação permanente, no sentido de limitar as intervenções e construção nestas áreas, incluindo a verificação/compatibilização de condicionantes ambientais decorrentes da implantação/manutenção da rodovia e da ponte do rio Jacuí.



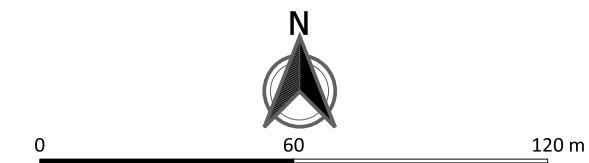
**Notas**

- 1 - As informações contidas neste documento se baseiam exclusivamente em observações de campo e avaliações qualitativas;
- 2 - As sugestões apresentadas neste documento não dispensam, em nenhuma hipótese, a realização de estudos e projetos específicos que indiquem a viabilidade e a forma mais adequada de intervenção a ser implantada em determinada área de risco geológico;
- 3 - Recomenda-se que toda intervenção estrutural deve ser embasada por estudos geológico-geotécnicos e/ou hidrológicos;
- 4 - O grau de risco e geometria dos setores são dinâmicos, o que torna necessário a atualização periódica do trabalho;
- 5 - Este trabalho está em conformidade com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Organização das Nações Unidas.

**Legenda**

Área de risco

📷 Fotos



**Equipe Técnica**  
Débora Lamberty  
Raquel Barros Binotto  
(Pesquisadoras em Geociências)

