

# MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE

REFERÊNCIA CADASTRAL  
2987-2-A-40



## CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

### SISTEMAS DE TRANSPORTE

- Rodovia
- Via pavimentada com meio-fio
- Via pavimentada sem meio-fio
- Via não-pavimentada com meio-fio
- Via não-pavimentada sem meio-fio
- Acostamento com meio-fio
- Acostamento sem meio-fio
- Meio-fio (recuo)
- Ferrovias
- Separadores Físicos
- Passarela
- Túnel
- Viaduto, Ponte e Trincheira
- Cais
- Buero
- Escadaria e Rampa
- Parada de Ônibus

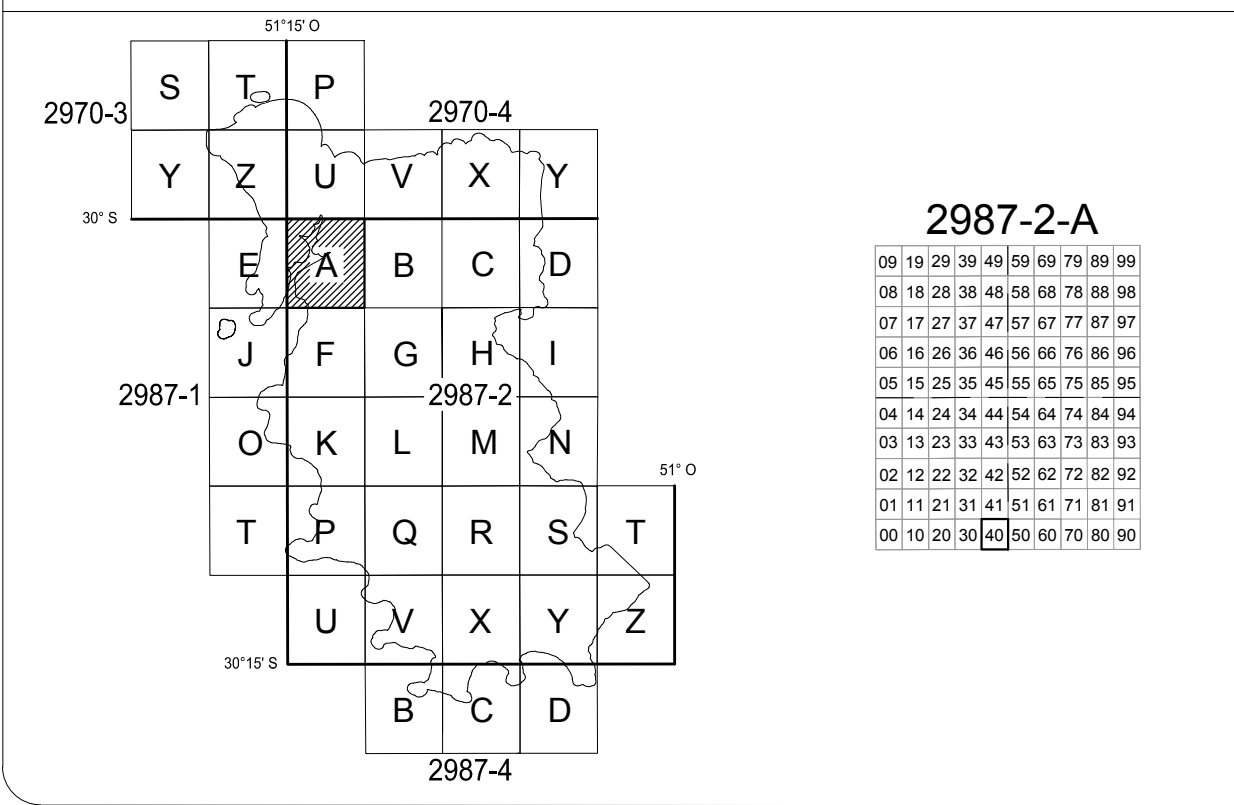
### ESTRUTURA URBANA

- Edificações
- Edificações Notáveis
- Construção, Fundação e Ruína
- Igreja, Templo ou Capeta
- Cemitério, Crematório
- Quadra de Esportes e Campo de Futebol
- Muro, Grade
- Cerca
- Parque Interno
- HIDROGRAFIA
- Rio, Rio Canalizado, Córrego e Lago
- Rio Intermitente
- Barragem, Lagoa, Açude e Represa
- Vala
- Canal
- Alagados e Banhados
- Nascente
- LIMITES
- Limite Municipal
- Limite Restituição
- Cone Aprox. Aeroporto

### ENERGIA

- Torre de Energia
- Torre de Telecomunicação
- Antena
- ALTIMETRIA E ACIDENTES GEODÉSICOS
- Curvas de Nível Mestras e Intermediárias
- Área de Extração Mineral
- Ponto Cotado Nível D'água
- Ponto Cotado
- Ponto Cotado Cone Aproximação Aeroporto
- PONTOS GEODÉSICOS
- Rede de 1ª Ordem Horizontal
- Rede de 1ª Ordem Vertical
- Rede de 2ª Ordem Horizontal e Vertical (Municipal)
- Rede de Marcos Azimutais (Municipal)

## LOCALIZAÇÃO DA FOLHA



## DADOS CARTOGRÁFICOS

ESCALA 1:1.000

SISTEMA GEODÉSICO: SIRGAS 2000  
DATUM VERTICAL: MAREGRÁFO DE IMBITUBA / SC  
PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: TM-POA  
- TRANSVERSA DE MERCATOR PARA PORTO ALEGRE  
- MERIDIANO CENTRAL = 51° O  
- LATITUDE DE ORIGEM = 0°  
- FALSO LESTE (E): 300.000  
- FALSO NORTE (N): 5.000.000  
- FATOR DE ESCALA (K): 0,999995

DADOS RELATIVOS AO CENTRO DA FOLHA  
- DECLINAÇÃO MAGNÉTICA AGO/10 (δ): 15°44'  
- VARIAÇÃO ANUAL: -00°8.8'  
- CONVERGÊNCIA MERIDIANA (γ): 00°06'50.1"

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 1 metro  
CLASSIFICAÇÃO DA CARTA: "Classe A"

\*As informações de declinação magnética e variação anual apresentadas estão de acordo com os parâmetros adotados pelo Observatório Nacional, que utiliza o modelo IGRF (International Geomagnetic Reference Field).\*

## ORIGEM DO MAPEAMENTO

DADOS PLANIMÉTRICOS: LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMÉTRICO DIGITAL - GSD 0,125 m  
DADOS ALTIMÉTRICOS: PERFILAMENTO LASER AEROTRANSPORTADO - DENSIDADE: 2,2 pontos/m<sup>2</sup>

LEV. FOTOG.	FAIXA(S)	VOO	RESTITUIÇÃO	REAMBULAÇÃO	EDIÇÃO
	014.015	AGO/2010	SET/11	OUT/11	NOV/11
PERF. LASER	021.020.019	AGO/2010			

A PMPA agradece a comunicação de possíveis equívocos ou omissões verificadas nesta carta.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE**  
Secretaria Municipal da Fazenda  
Secretaria Municipal de Urbanismo

**MAPA DO MUNICÍPIO DE PORTO ALEGRE**  
CARTA PLANIALTIMÉTRICA

FOLHA: 2987-2-A-40  
DATA: JAN / 15

EXECUTADO POR: CONSÓRCIO GUAIBA  
ESTEIO AEROCARTA / AEROSER / AERODIAGNÓSTICO / BASE

Resp. Técnico Eng. Cartógrafo Václer Xavier Aguiar  
CREA: 18.491-DPR